TARIFAS URBANAS

Son de aplicación en el ámbito del ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA.

Los municipios que forman actualmente el ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA, son:

Badalona , Barcelona , Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, L' Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac , Montgat, El Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs , Sant Boi de Llobregat , Sant Feliu de Llobregat , Sant Joan Despí ,Sant Just Desvern ,Santa Coloma de Gramanet, Santa Coloma de Cervelló ,Sant Cugat del Vallès ,Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts , Tiana ,Viladecans, Cerdanyola del Vallès, El Papiol, Molins de Rei, Pallejà, Ripollet, Badia del Vallès, Barbera del Vallès, Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, Sant Andreu de la Barca i Torrelles de Llobregat. El barrio de les Botigues de Sitges también forma parte del A.M.B.

TARIFAS INTERURBANAS

Se aplican a servicios con destino fuera del ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA, ya sean dentro de nuestra Comunidad Autónoma, como al resto del Estado y extranjero.

DÍAS DE DESCANSO EN EL TAXI

Cada vehículo autotaxi, independientemente de los turnos de trabajo que tenga aplicados, tiene **dos días** de descanso **obligatorios** a la semana: 1 LABORABLE, y 1 de FESTIVO.

Los días de DESCANSO, dependerán siempre del número final de la licencia: XXX**X.**

En día LABORABLE, los descansos se aplican según la siguiente distribución:

LUNES: Licencias terminadas en 1 – 2. (dl)
MARTES: Licencias terminadas en 3 - 4. (dt)
MIÉRCOLES: Licencias terminadas en 5 - 6. (dc)
JUEVES: Licencias terminadas en 7 - 8. (dj)
VIERNES: Licencias terminadas en 9 – 0. (dv)

El día de descanso en FIN DE SEMANA (Sábado/Domingo), se aplica:

Licencias pares (2-4-6-8-0), **descansaran** SÁBADOS y DOMINGOS **pares.**
Licencias impares (1-3-5-7-9), **descansaran** SÁBADOS y DOMINGOS **impares.**

En los fines de semana en que el sábado sea día 31 y el domingo sea día 1, se aplica la siguiente normativa:

Sábado Día 31: Descansan **impares** y trabajan **pares**.

Domingo Día 1: Descansan **pares** y trabajan **impares.**

Los días de descanso empezarán siempre a las 06:00 horas del día del inicio del día de descanso, y finalizan al cabo de 24 horas, a las 06:00 del día siguiente.

Los taxis adaptados para minusválidos estarán liberados de los días de descanso obligatorio, siempre que estén realizando este tipo de servicios. (Mientras no se supere el 2% del total de licencias del AMB). (Disposición adicional cuarta del Reglamento Metropolitano del taxi).

AEROPUERTO Y EL TAXI

Se puede **dejar** pasaje en el Aeropuerto del Prat cualquier día de la semana y mes que nos corresponda trabajar.

Se puede **cargar** pasaje en las distintas paradas del Aeropuerto del Prat (parrillas de terminal 1 y/o terminal 2), siguiendo la siguiente norma:

Días Laborables:

En los meses **impares** (Enero, Marzo, Mayo, Julio, Setiembre, Noviembre), podrán cargar aquellos vehículos cuya licencia termine en número **impar.**

En los meses **pares** (Febrero, Abril, Junio, Agosto, Octubre, Diciembre), podrán encochar aquellos vehículos cuya licencia acabe en número **par.**

Sábados y Domingos:

Podrán encochar en el Aeropuerto todos los taxis que les corresponda trabajar (en función de día par/impar, número de licencia par/impar).

Servicios concertados:

Según el artículo 39.5 del vigente *Reglamento Metropolitano del Taxi* es posible encochar fuera de las paradas en Aeropuertos, Puertos, Estaciones de Tren y análogos, previa la existencia de un servicio **concertado**, justificado con un documento similar al expuesto en la página siguiente; siguiendo siempre las normas vigentes relativas a la disponibilidad e trabajar **(en el Aeropuerto del Prat solo podremos encochar aquellos meses que, por calca, nos corresponda)**. En el resto de los casos, Aeropuertos y Estaciones de fuera del AMB incluidos, solo podremos encochar aquellos días y horas que nos corresponda trabajar, según los turnos de descanso semanal vigentes en la actualidad y el los puntos establecidos a tal efecto.

O0635

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General del Transport Terrestre

Declaració de contractació prèvia d'un servei d'autotaxi amb origen en un port o aeroport de Catalunya (1)

Dades d'identificació del servei

Nom i cognoms del titular del vehicle — NIF

Nom i cognoms del conductor del vehicle

Matrícula del vehicle — Classe d'autorització: VT — Núm. d'autorització

Llicència municipal núm. — Població on està domiciliada la llicència

Contractant del servei

Forma de contractació del servei (telèfon, fax, etc.)

Nom i cognoms dels viatgers transportats

Procedència — Data d'arribada — Hora

Punt de recollida dels viatgers — Lloc de destinació

Condicions

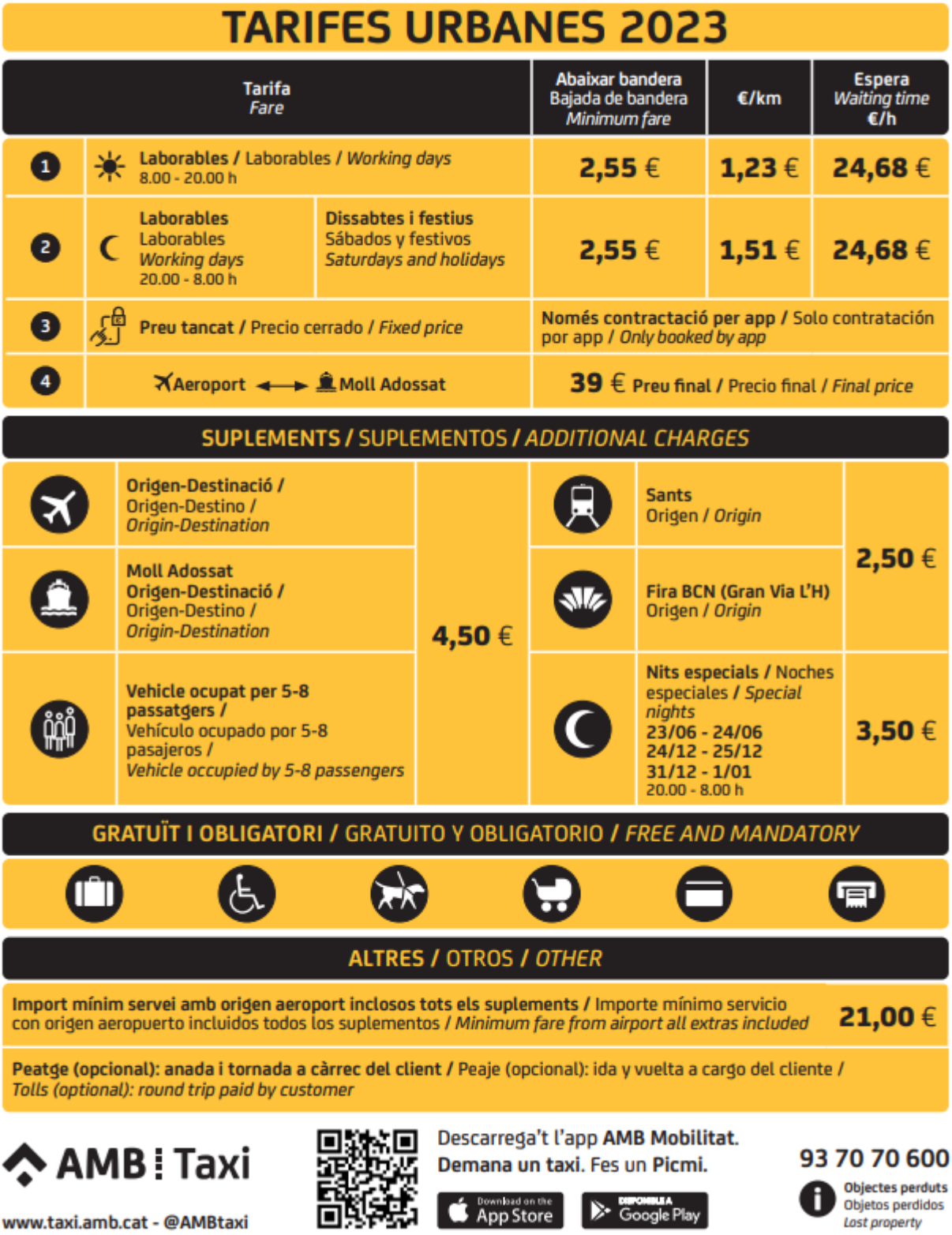
a) Aquesta declaració haurà de ser presentada, degudament formalitzada, als agents de l'autoritat que la reclamin
b) Els vehicles hauran d'estacionar-se en els llocs destinats a l'efecte en el port/l'aeroport on s'efectuï la recollida
c) Quan l'entitat contractant sigui una agència de viatges, establiment hoteler o qualsevol empresa en general, en la present declaració haurà de constar el segell de l'establiment corresponent
d) L'incompliment d'aquestes condicions podrà ésser sancionat, de conformitat amb el previst a la normativa reguladora del transport de viatgers per carretera

Localitat i data

Signatura

SERVEI TERRITORIAL DE PORTS I TRANSPORTS DE Escolliu una opció

(1) La present declaració acredita la contractació prèvia del servei amb recollida de viatgers fora de l'àmbit territorial de l'entitat local que atorga la llicència corresponent, en els termes previstos a l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques d'1 d'agost de 1986 (DOGC núm. 740, de 15 de setembre).



TARIFAS URBANAS

Las Tarifas Urbanas son **negociadas** entre el IMT y los Grupos y Sindicatos del Sector, que las presentan al ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA, que determina su **aprobación** y las presenta a la *"Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya"* que da la preceptiva **autorización**.

Se aplican en servicios cuyo destino final sea cualquiera de los 36 municipios del Área Metropolitana de Barcelona.

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-1	**2,55**
Baixada de bandera T-2	**2,55**
Baixada de bandera T-4	**39,00**
Km. Recorregut T-1	**1,23**
Km. Recorregut T-2	**1,51**
Km. Recorregut T-4	**0**
Hora d'espera T-1	**24,68**
Hora d'espera T-2	**24,68**
Hora d'espera T-4	**0**

Suplements	Euros
Aeroport (origen/destinació servei)	**4,50**
Estació marítima moll adossat (origen/destinació servei)	**4,50**
Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (l'Hospitalet) (origen servei)	**2,50**
Estació de Sants (origen servei)	**2,50**
Vehicles de més de 5 places amb més de 4 passatgers (incloent tots els passatgers)	**4,50**
Nits especials (20-8 h) 23/VI - 24/VI 24/XII – 25/XII 31/XII – 1/I	**3,50**

Altres conceptes	
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplements	**21,00**
Percepció mínima servei concertat radioemissora/app	**Des de 7,00**

1) Els salts del taxímetre seran de 0,05 euros i l'import de la carrera es cobrarà per passos vençuts.

2) El primer salt en la pantalla del taxímetre es produirà un cop s'hagi recorregut 40,650 m. a T-1 , 33,113 m. a T-2 o bé després de passar un temps de 7,293 segons a T-1 i T-2 .

3) La tarifa T-1 és d'aplicació els dies laborables de 8 a 20 h a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

4) La tarifa T-2 és d'aplicació els dies laborables de 20 a 8 h, dissabtes i festius a l'àmbit de prestació del servei del taxi dins l'AMB.

5) La tarifa T-4 és d'aplicació en els trajectes del moll adossat a l'aeroport de Barcelona i en els trajectes de l'aeroport de Barcelona al moll adossat. Aquesta tarifa inclou tots els suplements.

6) Els dies festius, apart dels diumenges, seran els dies festius a la ciutat de Barcelona del període d'aplicació d'aquesta tarifa

7) El límit màxim de suplements a aplicar en un servei serà de 15,00 €.

8) El pas del túnel de Vallvidrera és optatiu per al client i, donat aquest cas, el peatge d'anada i tornada anirà a càrrec seu.

9) L'obligatorietat de canvi per part del taxista serà fins a **20 euros**.

10) El vehicle d'autotaxi haurà de portar el quadre tarifari de l'AMB adherit en la cara interna del vidre dret de la segona fila de seients

11) Les empreses de mediació hauran d'informar a l'usuari de les condicions del servei (import mínim del servei i import màxim d'arribada al lloc d'encotxament) previ a la seva contractació. Aquestes condicions hauran d'haver estat comunicades a l'IMET.

El calendari, des del 18 de desembre de 2022 fins el 31 de desembre de 2023, de festes laborals a la ciutat de Barcelona és el següent:

26 desembre 2022
6 gener 2023
7 abril 2023
10 abril 2023
1 maig 2023
5 juny 2023
24 juny 2023
15 agost 2023
11 setembre 2023
25 setembre 2023
12 octubre 2023
1 novembre 2023
6 desembre 2023
8 desembre 2023
25 desembre 2023
26 desembre 2023

Els taxímetres aplicaran la tarifa urbana aplicada del següent mode:

1) Els taxímetres automàtics faran l'aplicació automàtica de la tarifa urbana corresponent, en funció del dia i hora de cada moment del servei.

2) S'aplicarà de forma automàtica, al començament del servei, el suplement de nit especial quan així correspongui.

3) El taxímetre garantirà la limitació màxima de suplements per un servei.

4) Els taxímetres que així ho permetin, impediran la introducció de suplements en el cas dels serveis realitzats amb la tarifa 4.

TARIFA DE PREU TANCAT (T3)

Concepte	Euros
Laborable 8:00 – 20:00	
Baixada bandera	**3,55 €**
Preu km carrera <= 5 km	**1,90 €/km**
Preu km carrera >5 i <= 7 km	**1,79 €/km**
Preu km carrera >7 i <= 10 km	**1,67 €/km**
Preu km carrera > 10 km	**1,41 €/km**
Laborable 20:00-8:00, dissabtes i festius	
Baixada bandera	**3,55 €**
Preu km carrera <= 5 km	**1,99 €/km**
Preu km carrera >5 i <= 7 km	**1,89 €/km**
Preu km carrera >7 i <= 10 km	**1,83 €/km**
Preu km carrera > 10 km	**1,59 €/km**

Suplements	Euros
Origen/destinació aeroport	**4,50 €**
Vehicles de més de 5 places amb més de 4 passatgers (incloent tots els passatgers)	**4,50 €**
Nits especials (20-8 h) 23/VI - 24/VI ; 24/XII - 25/XII; 31/XII - 1/I	**3,50 €**
Altres conceptes	
Trajectes moll adossat ←→ Aeroport	**39,00 €**
Percepció mínima carreres origen aeroport incloent tots els suplements	**21,00 €**
Import mínim d'un servei	**8,00 €**

La tarifa de preu tancat s'ajustarà a les normes d'aplicació següents:

1) La tarifa de preu tancat serà d'aplicació per les APPs, sobre dispositius mòbils de contractació del servei del taxi de l'AMB on l'usuari final de l'aplicació sigui el client del taxi.

2) La tarifa de preu tancat només la podran aplicar les APPs de les empreses mediadores que compleixin amb els requisits establerts en el Decret 314/2016 de 8 de novembre, hagin fet la comunicació prèvia a l'IMET i hagin passat la validació pels serveis tècnics de l'IMET del programari corresponent.

3) La tarifa de preu tancat serà d'aplicació als serveis de taxi dins de l'Area Metropolitana de Barcelona.

4) Les APPs hauran d'oferir a l'usuari la possibilitat de triar entre la contractació del servei amb el preu tancat determinat o la contractació del servei amb la tarifació a través del taxímetre.

5) El programari a emprar pel càlcul de la distància segons la millor ruta serà de lliure elecció per a l'APP dintre dels que són de reconegut prestigi, general coneixement en el mercat i de fàcil accés pel consumidor.

6) L'APP haurà d'informar a l'usuari del programari emprat pel càlcul de la distància segons la millor ruta.

7) Pel càlcul del preu tancat, es determinarà la ruta a efectuar del punt d'origen al punt de destinació pel camí més adient, tenint en compte les condicions de trànsit, el quilometratge i el temps.

8) Els preus d'aplicació pels serveis concertats amb data i hora de recollida, seran els que corresponguin a l'inici del servei. Amb aquest mateix criteri s'aplicarà el suplement de nit especial.

9) Pels serveis de realització immediata seran d'aplicació els preus corresponents al moment de la contractació del servei. Amb aquest mateix criteri s'aplicarà el suplement de nit especial.

10) La determinació del preu tancat d'un servei, donat un punt d'origen i un punt de destinació dins l'àmbit de l'AMB, es calcularà de la següent manera:

*Preu tancat = Baixada de bandera + N.km * Preu km segons*
longitud carrera + import suplements d'aplicació

11) Si el punt d'origen de la carrera és l'aeroport de Barcelona i el preu determinat < 20 euros, el preu tancat serà de 20 euros. Aquest preu inclou tots els suplements.

12) Si el servei correspon a un trajecte de l'aeroport de Barcelona al moll adossat o a l'inrevés, el preu tancat serà de 39 €. Aquest preu inclou tots els suplements.

13) La tarifa de preu tancat inclou el desplaçament fins al lloc d'encotxament i 5 minuts d'espera.

14) La tarifa de preu tancat no contempla la realització de parades intermèdies.

15) L'import mínim d'un servei serà de 8 €.

16) En cas que el trajecte discorri pels túnels de Vallvidrera, el preu del peatge d'anada i tornada anirà inclòs en el preu tancat determinat.

17) El preu tancat s'arrodonirà en múltiples de 0,05 €.

18) No seran d'aplicació altres suplements i conceptes no contemplats en la tarifa de preu tancat.

19) L'APP mostrarà el nombre de quilòmetres conjuntament al preu tancat determinat.

20) S'emetrà al client una factura simplificada a la finalització del servei, indicant número de llicència, data i hora d'inici del servei, punt d'origen i de destinació, així com la tarifa aplicada i l'import facturat. Aquesta factura podrà ser electrònica.

21) El taxista ha de poder acreditar la concertació durant la realització del servei i una vegada finalitzat el mateix.

22) L'APP haurà de portar un registre dels serveis realitzats amb la tarifa de preu tancat on consti la data i hora servei, adreça origen, adreça destinació, Km. i preu. Aquest registre haurà d'estar a disposició de l'IMET a efectes d'inspecció.

24) La tarifa de preu tancat serà d'aplicació en els taxímetres de la següent manera:

1) La tarifa de preu tancat es correspondrà amb la tarifa 3.

2) La tarifa 3 tindrà una baixada de bandera de 0€.

3) La franquícia, l'import quilomètric i l'import horari de la tarifa 3 seran els mateixos que els existents en la tarifa 4 (Aeroport←→Moll Adossat).

4) Els taxímetres que així ho permetin, impediran la introducció de suplements en el cas dels serveis realitzats amb tarifa 3.

Velocidad frontera: Es la velocidad en la que el taxímetro deja de contar por tiempo y empieza a calcular por espacio. Variará en función que se aplique la tarifa Urbana o Interurbana.

Estructura tarifaria: Hay varias tarifas según día, hora o destino. En cada tarifa hay un precio mínimo o bajada de bandera, un precio por espacio (por Km., - vehículo en marcha), y un precio por tiempo (por hora, - vehículo parado o despacio). También hay unos suplementos para determinados lugares, días o servicios. Asimismo, tenemos unas condiciones tarifarias de máximos y mínimos en servicios concertados por emisora.

El taxímetro se debe poner en marcha cuando el cliente esté dentro del vehículo, se conozca el destino y se dé por iniciada la carrera.

TARIFAS INTERURBANAS

Las tarifas **Interurbanas** son aprobadas por Decreto del *"Departament de Territori i Sostenibilitat – Direcció General de Transports i Mobilitat"* de la Generalitat de Catalunya, previa publicación en el DOGC.

Se aplica en servicios cuyo destino esté fuera del AMB, y desde el momento de la aceptación del Servicio.

Retorno: En los servicios interurbanos si el cliente retorna al punto de origen, como el taxímetro ya ha contado los kilómetros de regreso, deberá desactivarse el parámetro kilométrico.

La tarifa **TARIFA 6** se aplica los **días laborables** de 8.00 a 20.00h,

- Bajada de Bandera: 6,75 €
- Kilómetro recorrido: 0,76 € + Retorno. Total: 1,52 €/km.
- Hora de espera: 20,77 €
- Saltos del taxímetro: 0,05 €

La tarifa **TARIFA 7** se aplica los laborables de 20.00 a 8.00 horas y las 24 horas de **sábados y festivos**.

- Bajada de Bandera: 7,35 €
- Kilómetro recorrido: 0,81 € + Retorno. Total: 1,62 €/km.
- Hora de espera: 22,47 €
- Saltos del taxímetro: 0,05 €

SUPLEMENTOS

- Entrada/Salida **Aeropuertos**: 4,50 €
- Vehículos **Autorizados con más de 4 pasajeros** (incluyendo todos los pasajeros):4,50 €

- S'aplicarà el mateix establert a l'àmbit urbà en concepte d'avís telefònic, radioemissora o APP.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

stac
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

TARIFES INTERURBANES CATALUNYA

Ordre TER/284/2022, de 23 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi

IMPORT A PAGAR: EL QUE MARQUI EL TAXIMETRE
IMPORTE A PAGAR: EL QUE MARQUE EL TAXIMETRO
AMOUNT PAY: AS SHOWN ON TAXIMETER

DEMANI EL REBUT IMPRÈS
SOLICITE EL RECIBO IMPRESO
ASK FOR THE PRINTED RECEIPT

T-6

Laborable
Laborable
Working days
De/From 8.00 a/to 20.00h

Abaixar bandera Bajada bandera Minimum Fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'Espera Hora de Espera Waiting Time	Preu/15min Precio/15min Price/15min
6,75 €	**0,76 €**	**20,77 €**	**5,19 €**

T-7

Laborable
Laborable
Working days
De/From 20.00 a/to 08.00h

Dissabte i festius **24h**
Sábados y festivos **24h**
Saturdays and public holidays **24h**

Abaixar bandera Bajada bandera Minimum Fare	Preu/Km Precio/Km Price/Km	Hora d'Espera Hora de Espera Waiting Time	Preu/15min Precio/15min Price/15min
7,35 €	**0,81 €**	**22,47 €**	**5,62 €**

SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / ADDITIONAL CHARGES

Aeroport Entrada/Sortida
Aeropuerto Entrada/Salida
Airport To/From
4,50 €

Avís telefònic - Ràdio Emissora
Aviso telefónico - Radio emisora
Phone Call - Radio Taxi Service
Aplicable segons ambit urbà respectiu

Vehicles amb més de 4 passatgers
Vehiculos con más de 4 pasajeros
More than 4 passengers
4,50 €

Gratuït i obligatori / Gratuito y obligatorio / Free and mandatory

(Impostos inclosos - Impuestos incluidos - Taxes included)

Art. 5. El pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via va a càrrec de l'usuari, inclòs el corresponent al recorregut de retorn del taxista al seu punt d'origen

Aquest vehicle disposa de llibre de reclamacions | Este vehículo dispone de libro de reclamaciones
This car has a complaints book available

L'ús del cinturó és obligatori
El uso del cinturón es obligatorio
Seatbelt must be worn at all time

Si us plau, no mengeu, bebeu o fumeu al taxi. Gràcies
Por favor, no comer, beber o fumar en el taxi. Gracias
No smoking, drinking or eating on this taxi. Thank you

Marina, 82 - 08018 Barcelona
Tel.: 93 300 23 14
www.stac.cat
stac@stac.cat

stac
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

LICENCIAS

Recordemos que según el vigente Reglament del Taxi Metropolità la licencia es una concesión administrativa que en la AMB es otorgada por el Institut Metropolitá del Taxi, por la que se autoriza el transporte público de pasajeros con unas tarifas intervenidas y establecidas por el propio I.M.T.

Para obtener una licencia en la AMB, son precisos los siguientes requisitos:

- Ser persona física o jurídica, de nacionalidad española, o en caso de extranjeros, que estén suscritos a un convenio internacional.
- Se puede ser titular de más de una licencia. El número máximo será de 50, y en ningún caso se podrá superar el 10% del total de la Flota.
- Adquirir la titularidad en el mercado libre (oferta y demanda). La transferencia de la titularidad será efectiva previa solicitud conjunta, autorización del IMT, y el pago de las correspondientes tasas:
  - Inter vivos: 3.355,00 €
  - Inter vivos familiares 1r. grado: 678,00 €
  - Mortis causa: 808,00 €
- Ser titular de un vehículo debidamente autorizado por el IMT.
- Estar en posesión del carnet de conducción correspondiente y la correspondiente credencial profesional otorgada por el IMT.
- Cumplir con las obligaciones fiscales, laborales, y sociales (alta I.A.E., Seguridad Social, Contrato laboral).
- Tener cubierta la responsabilidad civil por daños (Seguro a terceros).
- La licencia tendrá **un único titular**, que la podrá explotar personalmente, con familiares o asalariados. La ley **no obliga** ni a la explotación personal, ni a la dedicación exclusiva.

La posesión de la credencial de conductor de autotaxis no autoriza por si sola la conducción de un taxi. Para ello es preciso además estar dado de alta en la Seguridad Social ya sea en calidad de *Autónomo, Asalariado o Familiar*.

Para la adquisición de una licencia deberá presentarse en el IMT la siguiente documentación:

- Documentación del vehículo autorizado por el IMT. (Permiso de Circulación, Ficha Técnica, Seguro).
- Justificante de pago de las Tasas de Transferencia.
- Justificante de alta del I.A.E. (Impuesto de Actividades Económicas).
- Alta en la Seguridad Social en régimen de autónomo.
- Certificados conforme estamos al corriente de pago, tanto en Hacienda, como en la Seguridad Social.
- Presentar debidamente cumplimentados los impresos que a tal efecto facilitará el IMT

Con esta documentación hay que presentarse al IMT, donde se facilitará el Carné de Taxista. (No se precisa las fotografías, las hacen en el propio IMT).

Para aplicar un vehículo a una licencia y ponerlo en circulación es preciso:

- Adquirir un vehículo autorizado por el IMT, pintado de negro y amarillo Taxi IMT.
- Está exento del pago del Impuesto de Matriculación. (Solicitar en Hacienda)
- Se abonará el IVA correspondiente, cuyo importe será recuperado en la Declaración del IVA que efectuemos el año siguiente, al ser un vehículo de Transporte Público.
- Instalar taxímetro, módulo luminoso, impresora y sistema de conexión al *Sistema d'Emergències "112"*. Se nos hará entrega de la correspondiente *Libreta del Taxímetro*, en la que se van a anotar todas las actuaciones que haga el taller sobre el taxímetro.
- Solicitar TPV (Sistema de pago electrónico) a una entidad bancaria.

Para dar de alta el vehículo, el titular o administrador de la licencia, debe presentarse en la estación ITV de Badalona con la siguiente documentación:

- Carné de Conducir del Titular.
- Carné del titular o administrador.
- En su caso, baja del vehículo anterior.
- Permiso de circulación.
- Ficha Técnica.
- Libreta del taxímetro.
- Certificado de no deudas con Seguridad Social.
- Último recibo del seguro del automóvil.

En la estación ITV de Badalona, se efectuarán a continuación los siguientes trámites:

1. Paso del vehículo de "particular" a "taxi" (en la Ficha Técnica ponen un sello "vehículo adaptado para el servicio de "autotaxi")
2. Pasar la *Revisión del Taxímetro.*
3. Pasar la *Revisión Metropolitana.*
4. Realizar el "pintado de calcas".

Efectuados estos trámites se recogerá la *Ficha Técnica* que se ha de presentar en la "Jefatura Provincial de Tráfico" para hacer constar en el "Permiso de Circulación" el servicio al cual va destinado el vehículo.

EXPLOTACIÓN

La explotación de una licencia de taxi puede hacerse en tres modalidades distintas.

1. **Titulares:**
    - Tienen una sola licencia que explotan personalmente. Son responsables de todo lo que conlleva el cuidado y mantenimiento del vehículo.
    - Alta en la Seguridad Social, en régimen de *Autónomos.*
    - Alta del Impuesto de Actividades Económicas (IAE 721.1).
    - Pago de todos los impuestos.
    - Pago del Seguro del vehículo.

2. **Familiares:**
    - Trabajan con la misma licencia que un familiar (cómo máximo de segundo grado).
    - Alta en la Seguridad Social, en régimen de *Autónomos.*
    - La relación contractual con el titular-familiar la asumen como propia, ya que los familiares no están sujetos ni al Convenio del Sector, ni al Estatuto de los Trabajadores.
    - Carnet de conducir correspondiente.
    - Credencial Taxista.

3. **Asalariados:**
    - Los titulares no trabajan personalmente con la Licencia y lo hacen con conductores asalariados.
    - El titular de la licencia asume todas las obligaciones y responsabilidades.
    - El titular contratará al asalariado como "trabajador por cuenta ajena", y deberá abonar la correspondiente Seguridad Social del Trabajador mediante los documentos mensuales RLC (Recibo liquidación cotizaciones) y RNT (Relación nominal trabajadores).
    - El titular deberá abonar al IMT las tasas que sean aplicadas en función del número de licencias de las que disponga.
    - Los trabajadores deberán estar en posesión del carné de Conducir correspondiente y de la Credencial de Taxista otorgada por el IMT.

GRADOS PARENTESCO

Grados	TITULAR - CONYUGE			
Primero	Padre - Madre	Suegro - Suegra	Hijo - Hija	Yerno - Nuera
Segundo	Abuela - Abuelo	Hermana - Hermano	Cuñada - Cuñado	Nieta - Nieto
Tercero	Bisabuela -Bisabuelo	Tía - Tío	Sobrina - Sobrino	Biznieta - Biznieto
Cuarto	Prima - Primo	Tíos-abuelos	------	------

ALCOHOLEMIA

ALCOHOLEMIA, LIMITES	EN SANGRE	EN AIRE EXPIRADO
Conductores en general	0,5 gr/l	0,25 mg/l
Conductores profesionales	**0,3 gr/l**	**0,15 mg/l**

(Reglamento general de Circulación, Articulo 20)

DERECHOS Y OBLIGACIONES SOCIALES

Los titulares de una licencia de taxi, que la exploten personalmente, deben estar dados de alta en la Seguridad Social en el régimen de **Autónomos**. El alta debe formularse en la Tesorería de la Seguridad Social del distrito en el que vivan.

1. **Cotización:**
    - Las bases de cotización son libres, en 2019 la mínima era de 944,35 € y 283,30 € de cuota; la máxima de 4070,10 € y 1221 € de cuota.
    - Las Bases de cotización son modificables en diversos periodos al año. A partir de los 47 años de edad, la posibilidad de incrementar la base, varía según los casos.
    - Las Bases de cotización pueden ser modificadas por el Gobierno del Estado, y sirven para el cálculo de las prestaciones de jubilación, Incapacidad Temporal, Invalidez.

2. **Prestaciones:**
    - Asistencia médica y farmacia.
    - Incapacidad para el Trabajo, por accidente NO profesional, o por enfermedad común. En estos casos se percibe el 60% de la Base Reguladora (BR) a partir del 4º día de baja hasta el 21º, y a partir del 21º se percibe un 75% de la BR.
    - Maternidad, adopción y accidente laboral se percibe el 75% de la BR desde el primer día.
    - No cubre ni desempleo, ni invalidez provisional y/o parcial.
    - En Invalidez Total se percibe el 55% de la BR, salvo en los mayores de 55 años que perciben el 75%.
    - En la Invalidez Absoluta se percibe el 100% de la BR.
    - En Gran Invalidez, se percibe el 150% de la BR.
    - Para tener derecho a las prestaciones es preciso haber cotizado como mínimo 6 meses en los últimos 5 años, excepto en los casos de accidente laboral o enfermedad profesional.

3. **Jubilación en 2019:**
    - Un autónomo podrá jubilarse si ha cumplido los 65 años y 8 meses o si ha cotizado 38 años y 6 meses.
    - Para saber cuánto dinero cobrará un autónomo cuando se jubile, es necesario tener en cuenta los años que ha cotizado a la Seguridad Social y las cuotas que haya ido abonando en ese tiempo. La escala oscilará entre un 50% de la base reguladora a los 15 años cotizados y el 100% de la base cuando se alcanzan los 37 años.
    - En el caso de una jubilación anticipada, hay que aplicar unos coeficientes de reducción del 8% por cada año que te anticipes a la edad oficial de jubilación, siempre que hayas cotizado al menos 38 años y 6 meses. Es porcentaje también se reduce progresivamente según se cuentan con más años cotizados, hasta el tope del 6,5% para aquellos que superen los 44 años y 6 meses.
    - Está aumentando el periodo de vida laboral que se emplea para calcular la cuantía de la pensión, que está incrementándose de los 15 años de cómputo de 2013 a los 25 años que alcanzará en 2022.

4. **Viudedad y Orfandad en 2019:**
    - La pensión de viudedad es de un 52% (puede aumentar hasta el 60% y el 70% con determinados requisitos), y la de orfandad (hijos menores de 21 años), del 20%.
      La suma de las pensiones de viudedad y orfandad, nunca puede superar el 100%.

OBLIGACIONES FISCALES

- **IAE (Impuesto de Actividades Económicas):**
  - Hay que darse de alta en la Delegación de Hacienda correspondiente a nuestro Distrito, bajo el epígrafe 721.2.
    Esta gestión generará también el alta para el IVA y el IRPF.
  - La gestión económica de este impuesto corresponde a las entidades locales, es decir Ayuntamientos.
  - Se paga por este impuesto cuando la facturación anual supere 1.000.000 €.
  - Hay que darse de baja por jubilación, por suspensión temporal o definitiva de la actividad.

- **IRPF (Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas):**
  - Los taxistas que desarrollen su actividad como Autónomos, cotizan por el sistema de *Estimación objetiva por signos y módulos*.
  - Hacienda facilita los fijos para hacer el cálculo en función de los kilómetros recorridos anualmente.
  - En el sistema de módulos no es preciso llevar una contabilidad oficial.
  - Las liquidaciones trimestrales deben presentarse:
    1. Primer trimestre del 1 al 20 de abril.
    2. Segundo trimestre del 1 al 20 de julio.
    3. Tercer trimestre del 1 al 20 de octubre.
    4. Cuarto trimestre del 1 al 30 de enero.
  - A final del 4º trimestre se regulariza la Declaración de Renta cuya presentación, sea positiva o negativa, deberá efectuarse en las fechas determinadas por el Ministerio de Hacienda.

- **IVA (Impuesto sobre el Valor Añadido):**
  - Los taxistas que desarrollen su actividad como Autónomos, cotizan por el sistema de *Régimen Simplificado.*
  - El Ministerio de Hacienda facilita los fijos para hacer el cálculo a partir de los kilómetros recorridos.
  - Los taxistas están obligados a llevar un libro de registro de todas las facturas pagadas necesarias para el desarrollo de su actividad y que contengan IVA. Toda la documentación (facturas incluidas), debe guardarse durante 4 años.
  - Las liquidaciones trimestrales deben presentarse:
    1. Primer trimestre del 1 al 20 de abril.
    2. Segundo trimestre del 1 al 20 de julio.
    3. Tercer trimestre del 1 al 20 de octubre.
    4. Cuarto trimestre del 1 al 30 de enero y Resumen IVA.

- **IVTM (Impuesto sobre Vehículos Tracción Mecánica):**
  - Impuesto municipal que varia en función de la potencia del vehículo y del municipio.

- **Impuesto de Matriculación:**
  - Efectuar trámite de exención.

- **Seguro del Automóvil:**
  - Seguro Obligatorio.
  - Seguro Responsabilidad Civil (ilimitada o mínimo 50.000.000 €)
  - Seguro de Ocupantes.

PERMISO DE CARRETERAS, TARJETA TRANSPORTE (VT)

Es necesario para circular con pasaje fuera del ámbito del AMB y tiene una validez de 4 años. Las renovaciones hay que hacerlas en los años: 2021 – 2025 – 2029 y así sucesivamente. Hay que renovarlo también por cambio del vehículo y por transferencia.

La obtención del visado y la tarjeta VT de ámbito estatal se tramita en el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat (c/. Aragón, 244 – Barcelona), previa presentación de la siguiente documentación:

- Permiso Circulación.
- Licencia Taxi y Autorizaciones.
- Seguro del vehículo vigente y Póliza.
- Ficha Técnica del vehículo.
- Tarjeta que tiene que renovarse.
- Libro de Inspección.
- Certificados de Hacienda y Seguridad Social inexistencia de deudas.

RECIBO - FACTURA

Contingut obligatori dels rebuts - factura expedits a les impressores connectades als taxímetres

SERVEI TAXI

Núm. Factura Simplificada:
N.I.F.:
Nom: (Nom, Primer cognom, Segon Cognom)
Llicència:
Matrícula:

Data Inici:
Hora Inici:
Hora Final:
Recorregut Km.:
Tarifes aplicades:
Import Servei:
Import Suplements:
Import Total:
-------- 10% I.V.A. Inclòs ----------
++++++++++++ COBRAT ++++++++++++

Origen:
Destí:

Nom Client:
N.I.F. Client:
Adreça Client:

Objectes Perduts i Informació Tarifes Tel. 93 707 06 00
www.taxibarcelona.com

TAXES ANY 2022

Taxa unitària per prestació de servei i activitats vinculades a l'adquisició i l'ús d'una llicència

TRANFERENCIES

Intervivos general	3.355,00 euros
Intervivos familiars 1r. grau	678,00 euros
Mortis causa	808,00 euros

EXÀMENS

Inscripció a proves teòriques (2 primeres convocatòries consecutives)	121,00 euros
Inscripció a les convocatòries següents i a la prova prèvia de l'examen d'idioma català o castellà	40,00 euros

Quotes especials, d'aplicació a persones aturades més grans de 45 anys inscrites a les oficines de l'INEM per un termini superior a 1 any i que hagin esgotat la prestació d'atur

Inscripció a proves teòriques (2 primeres convocatòries consecutives)	40,00 euros
Inscripció a les convocatòries següents i a la prova prèvia de l'examen d'idioma català o castellà	13,00 euros

AUTORITZACIÓ DE VEHICLES

Autorització per primera vegada d'un model	3.997,00 euros
Variant d'un model prèviament autoritzat	403,00 euros

Exempció de pagament pels vehicles elèctrics, híbrids i o que promouen la diversificació energètica (biogàs, gas natural comprimit, gas liquat de petroli, hidrogen, biocombustibles purs -biodièsel, bioetanol en un100%-)

TAXA DE PUBLICITAT EN ELS VEHICLES

Import de la taxa per vehicle i per campanya publicitària. 4,00 euros

Cada campanya publicitària tindrà una data d'inici i una data de finalització dintre de l'any de vigència d'aquesta ordenança.

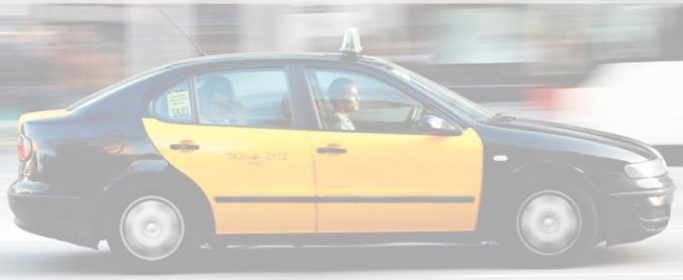
S'entendran campanyes publicitàries diferents les que s'exhibeixin en més d'un suport .

TAXA AUTORITZACIÓ SUPORTS PUBLICITARI

Autorització suport publicitari interior	85,00 euros
Autorització suport publicitari exterior	85,00 euros

SEQTAXI

Directrius d'ús



Quan s'utilitza el sistema de seguretat del vehicle mitjançant el polsador, automàticament el CAT112 rep una trucada d'emergència. En aquesta trucada el gestor escolta el que està passant a l'interior del taxi a la vegada que obté la posició del vehicle. El CAT112 està coordinat amb la Sala de Coordinació de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra, que observa el seguiment del vehicle i envia el recurs.

Per garantir el correcte funcionament del sistema i evitar activacions errònies, és imprescindible seguir les següents directrius d'ús:

- Cal utilitzar el polsador exclusivament quan vostè cregui que té una emergència contra la seva seguretat. Si vol informar de qualsevol altre tipus de situació, ha d'utilitzar el sistema de trucada habitual.
- Asseguri's que tots els conductors que utilitzen habitualment el seu vehicle coneguin plenament la funcionalitat del sistema de seguretat.
- Si creu que ha efectuat una trucada mitjançant el polsador i no té cap emergència, ha de comunicar en veu alta que s'ha equivocat, ja que el 112 restarà escoltant la seva trucada.
- Recordi que és la seva responsabilitat fer un manteniment periòdic del sistema de seguretat instal·lat en el seu vehicle. Consulti al seu taller davant de qualsevol anomalia que consideri que pugui tenir l'aparell.

112 emergències

Institut Metropolità del Taxi